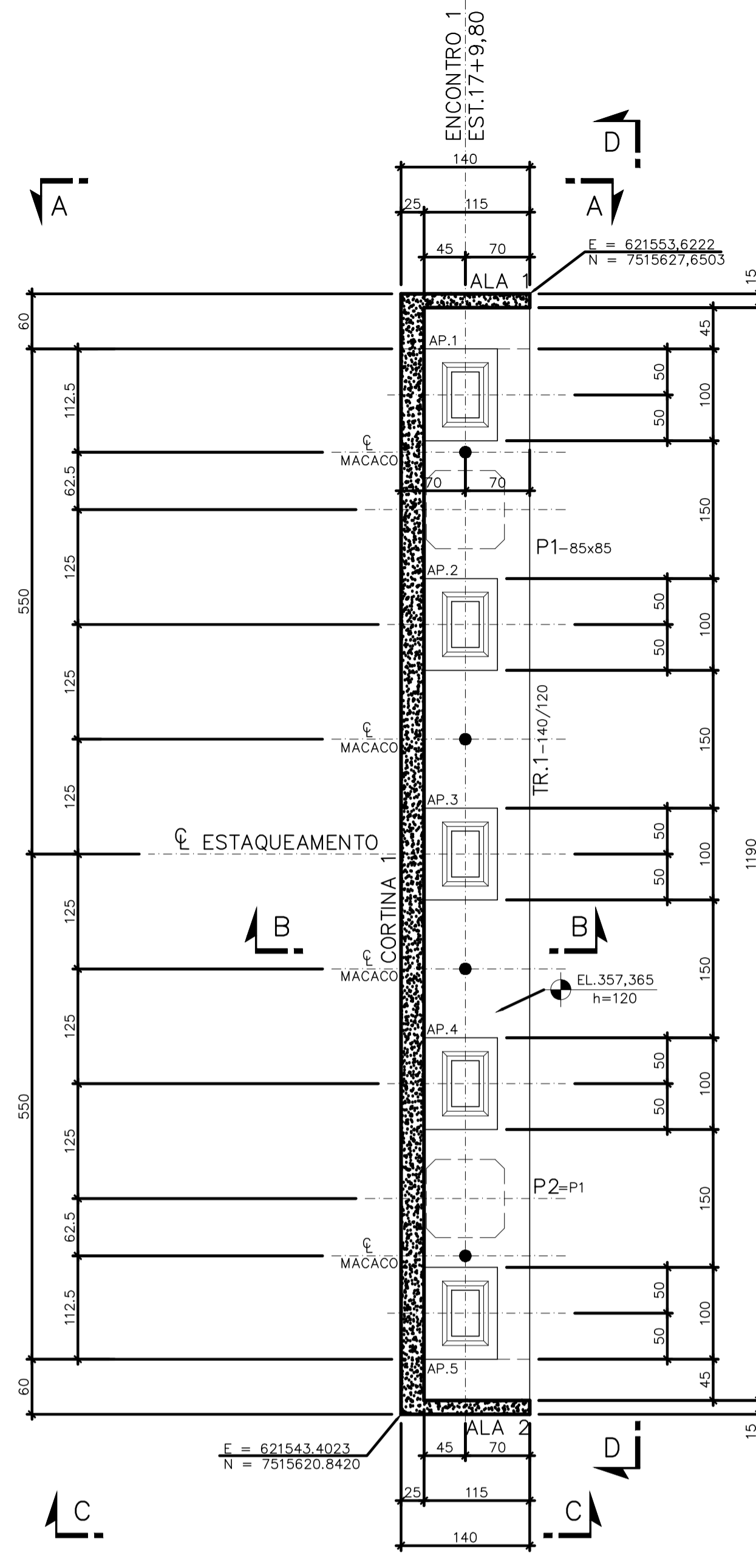
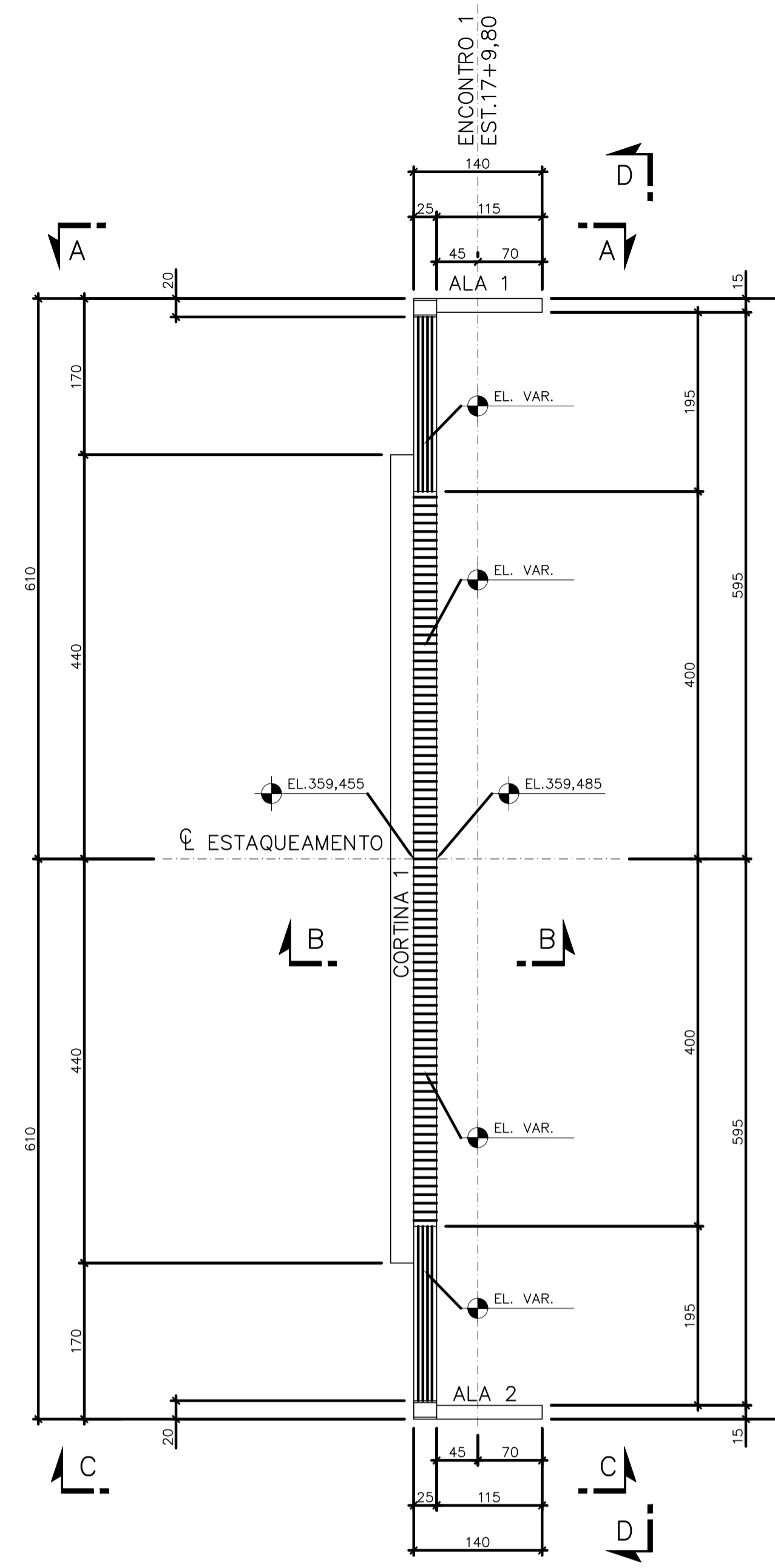


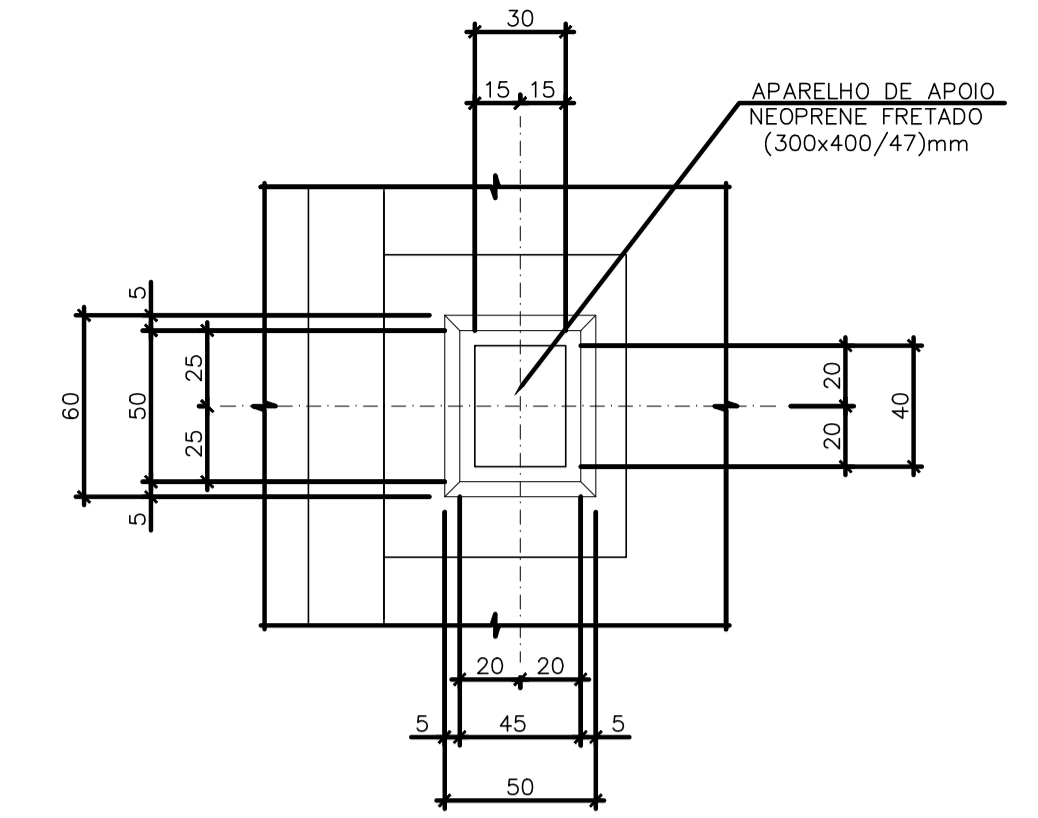
EL.354,665 - PLANTA
ESC 1:50



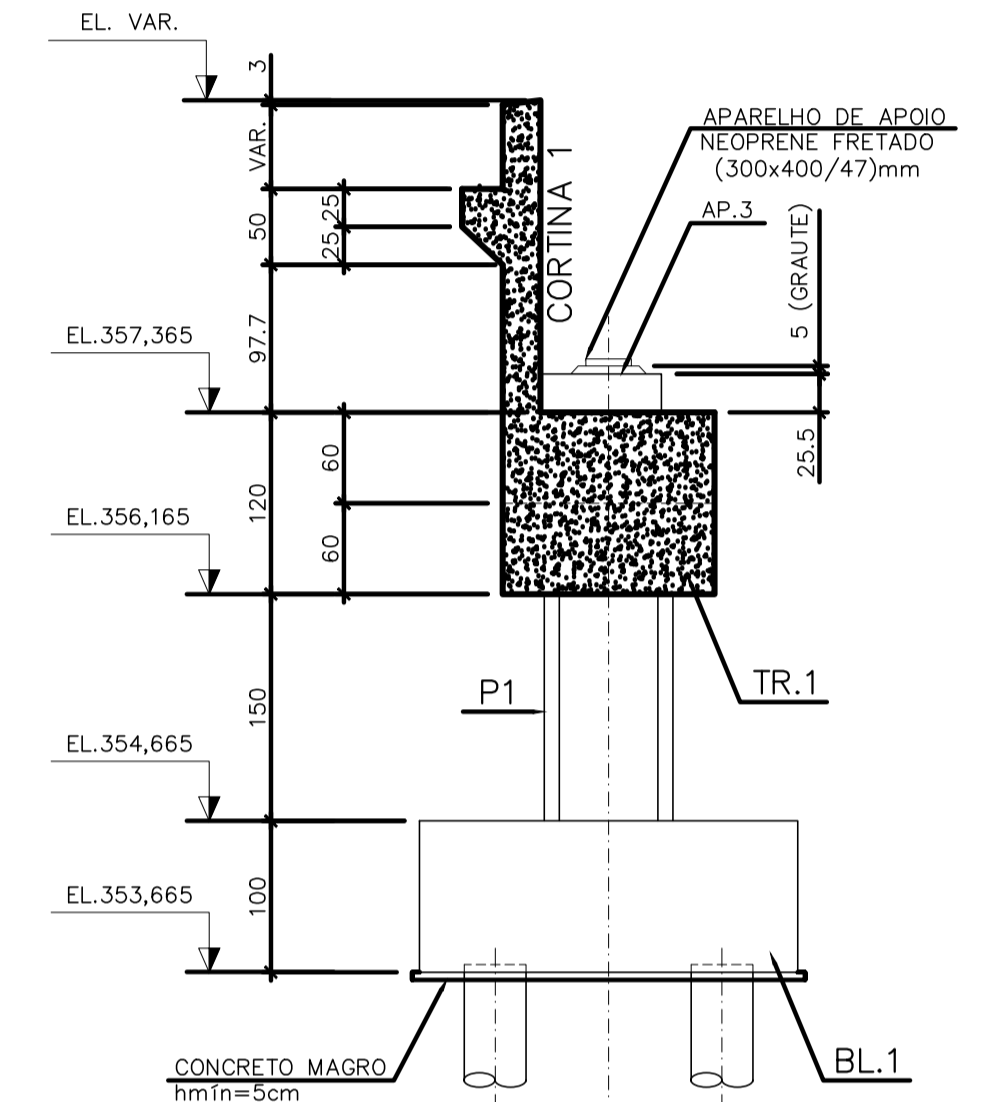
EL.357,365 - PLANTA
ESC 1:50



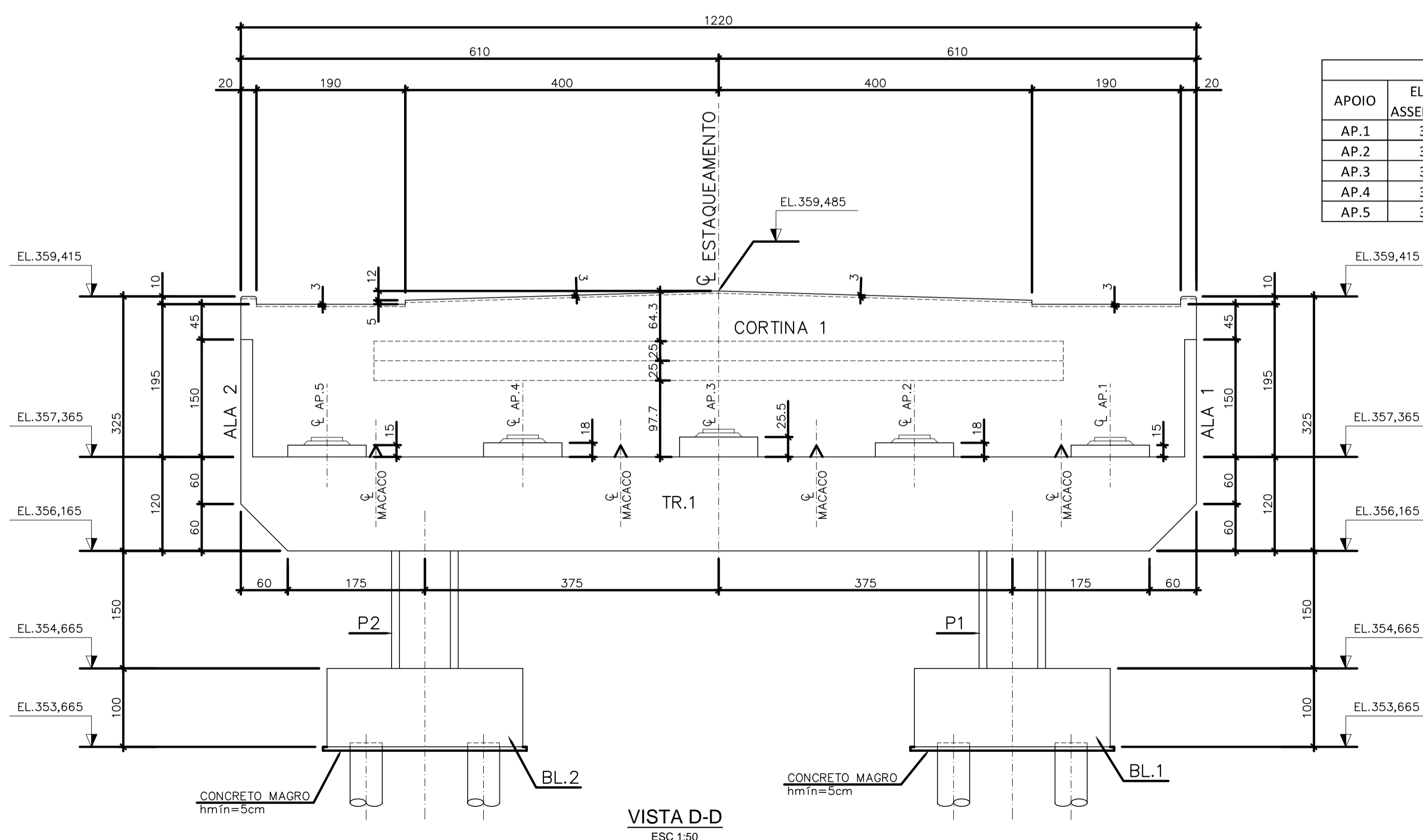
EL.359,485 - PLANTA
ESC 1:50



POSICIONAMENTO DOS APARELHOS DE APOIO
ESC 1:25

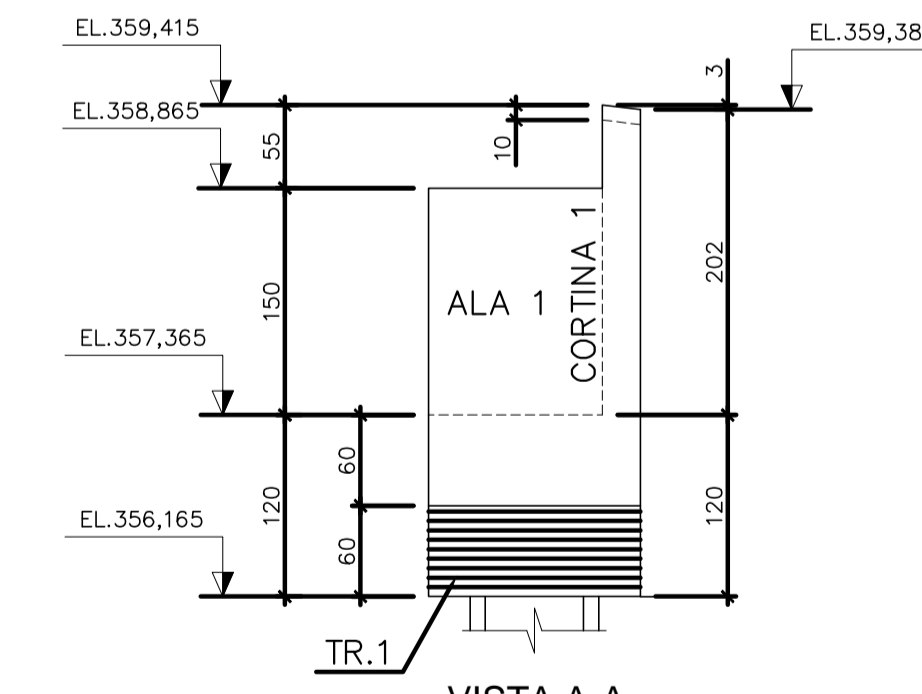


CORTE B-B
ESC 1:50

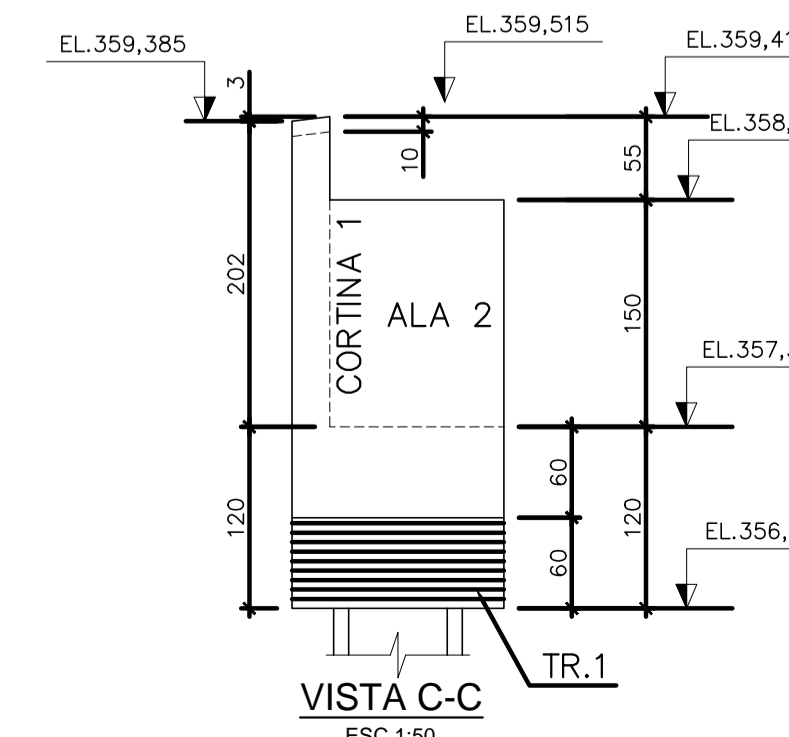


VISTA D-D
ESC 1:50

TABELA DOS APARELHOS DE APOIO		
APOIO	ELEVACÃO ASSENTAMENTO	COORDENADAS (m)
AP.1	357,565	E = 621552,3303 N = 7515627,4746
AP.2	357,595	E = 621550,4213 N = 7515625,8604
AP.3	357,670	E = 621548,5122 N = 7515624,2462
AP.4	357,595	E = 621546,6032 N = 7515622,6320
AP.5	357,565	E = 621544,6942 N = 7515621,0177



VISTA A-A
ESC 1:50



VISTA C-C
ESC 1:50

NOTAS

- DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVACÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMISSÕES	
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO	(J) PARA COTAÇÃO	
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT		

CLIENTE:	MRS	TÍTULO:	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS VIADUTO - FORMAS - ENCONTRO 1 10/47
FIRMA CONTRATADA:	JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA	FERROVIA MRS	
RESPONSÁVEL:		PROJ.	31/07/2023
DES.		TRC:	31/07/2023
VER.		ESCALA:	Nº PROJ. E12204-LC-109-4-DE-J02-032
APROV.		INDICADA:	Nº PROJ. JMRS07B9-02-1-OE-DET-0038